

REUNIÓN CON DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS EL 26 DE OCTUBRE DE 2016

1.- Ampliación de la acera en la travesía de Los Hueros (M-220)

Construcción que invade el espacio que debería ser acera para el tránsito de personas. La pretensión del Ayuntamiento es ampliar la acera con urgencia (se han producido varios "sustos" afortunadamente no graves), ya que cada vez son más las personas que utilizan ese espacio para efectuar el cruce de la carretera.

- Plano General
- Plano local
- Plano NNSS
- Fotografía (4)
- Informe Arquitecto Municipal (inicio expropiación)
- Oficio explicativo del Secretario General (inicio expropiación)

2.- Reductor de velocidad a la entrada al núcleo urbano de Los Hueros en la M-220 desde Torres de la Alameda. La pretensión de Ayuntamiento es que se instale un reductor de velocidad (tipo "lomo de asno"), ya que el tráfico procedente de Torres de la Alameda, en ese punto es intenso y a gran velocidad, junto en la intersección de la carretera M-220 con la calle Camino Real, que une la urbanización El Viso con el casco antiguo de Los Hueros.

- Plano indicando lugar a instalar el reductor

3.- Reductor de velocidad en la M-233 a la entrada en el núcleo urbano de Villalbilla por afectar a las viviendas próximas. El Ayuntamiento pretende eliminar el reductor de velocidad existente, ya que debido a su proximidad a las viviendas producen ruido y vibraciones en las mismas, hasta el extremo de provocar fisuras en las paredes.

- Plano con el reductor a quitar
- Plano indicando lugar para instalar en el lugar apropiado

4.- Reductor de velocidad en la M-233 antes que el paso de peatones que dan acceso al Cementerio Municipal. . La pretensión de Ayuntamiento es que se instale un reductor de velocidad (tipo "lomo de asno"), antes del paso de peatones que une el núcleo urbano de Villalbilla con el Cementerio Municipal, ya que el tráfico procedente de la carretera M-300, en ese punto es intenso y a gran velocidad,

- Plano indicando lugar para instalar el reductor

5.- Cruce peatonal en la carretera M-233 junto a la rotonda que da acceso a las urbanizaciones El Mirador y El Robledal. El Ayuntamiento pretende la realización de un cruce peatonal que permita el acceso de una a otra urbanización. Ya presentamos una propuesta a la D.G. de Carreteras, que no ha sido considerada (al menos no hemos recibido contestación)

- Plano General
- Plano local
- Plano detalle

6.- Cruce peatonal en la carretera M-300 junto a la rotonda que da acceso al núcleo urbano de Los Hueros (M-220) y al núcleo urbano de El Gurugú. El Ayuntamiento pretende la realización de un cruce peatonal que permita el acceso de una a otra zona. Ya hay un cruce peatonal en la altura de la rotonda de El Gurugú, pero no permite el acceso a Los Hueros.

- **Plano General**
- **Plano cruce existente**
- **Plano local**

7.- Estacionamiento de autobuses que transportan alumnos al Instituto Don Pelayo y al Colegio Salvador Dalí en el margen de la carretera M-220. El Ayuntamiento pretende autorización de la D.G. de Carreteras para realizar un estacionamiento de los autobuses, en los momentos de entrada y salida de los centros escolares.

Se haría paralelo a la carretera entre el límite de la misma y el cerramiento del Instituto Don Pelayo, con las condiciones de separación y de acceso salida que determine.

- **Plano General**
- **Plano local**
- **Plano detalle propuesto**

8.- Acondicionamiento y ampliación de arcenes de la carretera 2-204 desde el Cruce en El Gurugú (M-300), hasta el núcleo urbano de Villalbilla (M-233). Actualmente están señaladas aparentes reparaciones puntuales, son tantas que sería más pertinente el asfaltado general de toda la calzada.

- **Plano detalle General**

9.- Parada de autobús en la rotonda de acceso al núcleo de Villalbilla. El Ayuntamiento pretende que el Consorcio Regional de Transporte instale una parada en la rotonda (tiene dos carriles), para racionalizar las paradas que existen en el entorno, ya que la recogida de viajeros (alumnos de los colegios) se hace peligrosa.

La instalación de la marquesina se haría en el terreno que ocupa el parque Arroyo del Tesoro, de manera que los viajeros ocuparían en espacio del parque, con lo que se evitaría el cruce de carreteras y con ello el riesgo que supone para los usuarios.

- **Plano General**
- **Plano local**
- **Plano local detalle**

Antonio Barahona Menor
Alcalde de Villalbilla